

### Схема №3

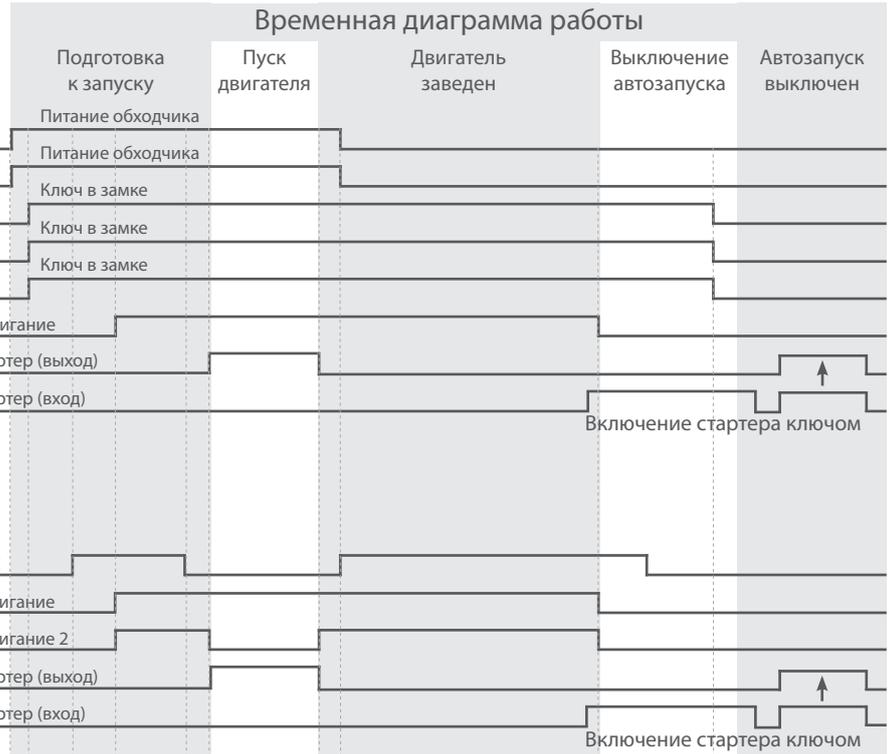
Универсальная схема с пропадающим «Зажиганием 2»  
Предназначена для автомобилей с классическим замком

#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 16 Out- (50 mA) Зеленый
- 17 Out- (50 mA) Синий
- 3 Out+ (150 mA) Оранжев. / Белый
- 4 Out+ (150 mA) Оранжев. / Зеленый
- 15 Out+ (50 mA) Синий / Красный
- 5 Out+ (50 mA)\* Синий / Желтый
- 7 In+

#### Силовой 6-ти контактный разъем\*\*

- 3 Out+ (20 A) Желтый
- 6 Out+ (20 A) Розовый
- 4 Out+ (20 A) Оранжев.
- 1 Out+ (20 A)\* Белый
- 2 In+



\* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

\*\* - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

### Схема №4

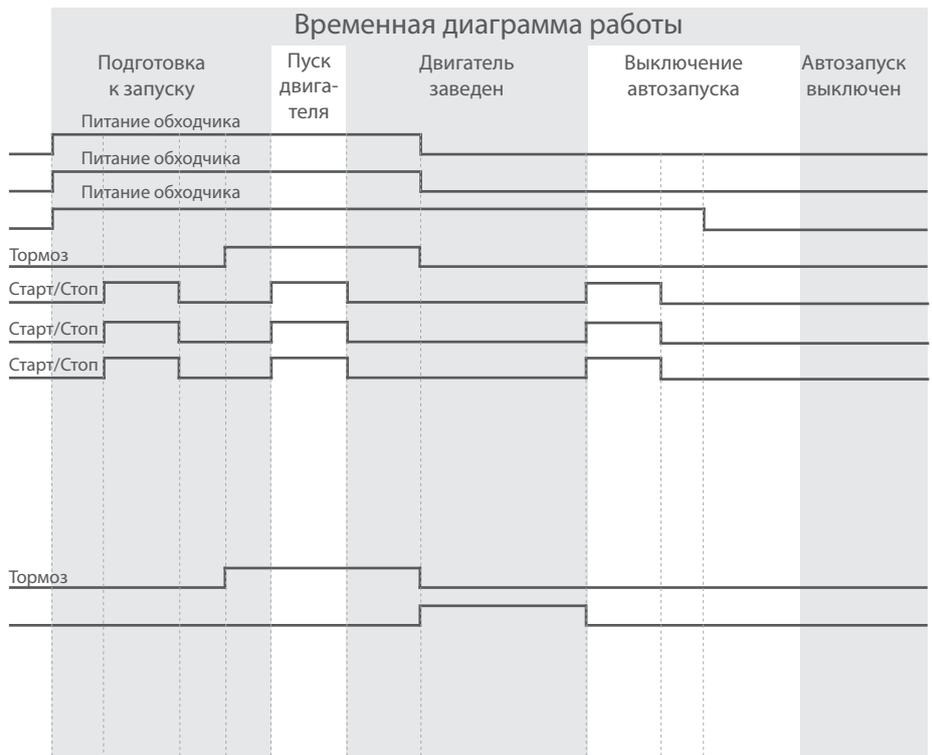
Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out- (50 mA) Синий
- 4 Out+ (150 mA) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out+ (150 mA)\* Оранжев. / Белый
- 16 Out- (50 mA)\*\* Зеленый
- 5 Out- (50 mA)\*\* Синий / Желтый
- 15 Out+ (50 mA)\*\* Синий / Красный

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out+ (20 A)\* Розовый
- 1 Out+ (20 A) Белый



\* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

\*\* - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

### Схема №5

Универсальная схема с непропадающим «Зажиганием 2»  
Предназначена для автомобилей с классическим замком

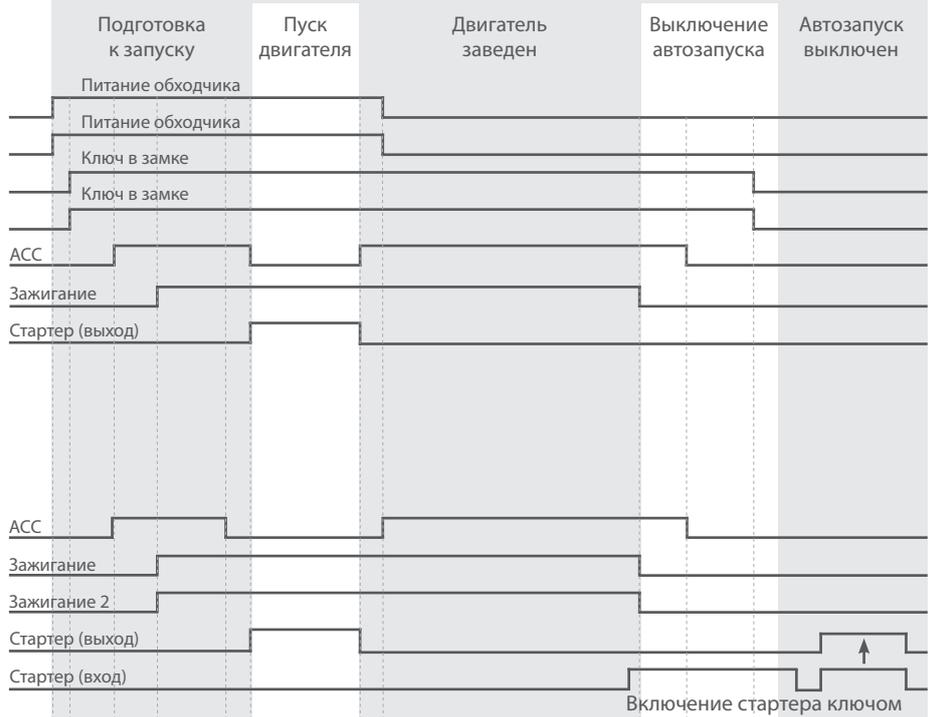
#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 16 Out- (50 mA) Зеленый
- 17 Out- (50 mA) Синий
- 5 Out+ (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out+ (50 mA) Синий / Красный
- 3 Out+ (150 mA) Оранжевый / Белый
- 4 Out+ (150 mA) Оранжевый / Зеленый

#### Силовой 6-ти контактный разъем\*\*

- 3 Out+ (20 A) Желтый
- 6 Out+ (20 A) Розовый
- 4 Out+ (20 A) \* Оранжевый
- 1 Out+ (20 A) Белый
- 2 In+

#### Временная диаграмма работы



\* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.  
\*\* - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

### Схема №6

Для автомобиля Volkswagen Touareg NF

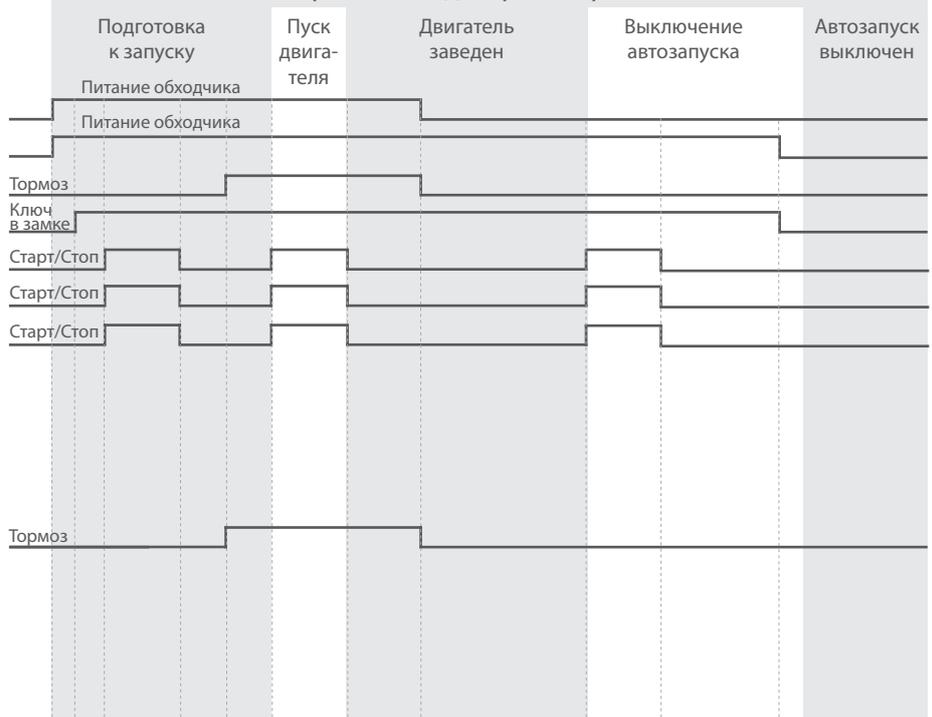
#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 4 Out+ (150 mA) Оранжевый / Зеленый
- 3 Out+ (150 mA) \* Оранжевый / Белый
- 5 Out- (50 mA) Синий / Желтый
- 16 Out- (50 mA) \*\* Зеленый
- 17 Out- (50 mA) \*\* Синий
- 15 Out- (50 mA) \*\* Синий / Красный

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out+ (20 A) \* Розовый

#### Временная диаграмма работы



\* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.  
\*\* - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

### Схема №7

Для автомобиля Volkswagen Touareg (2005–2010)

#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

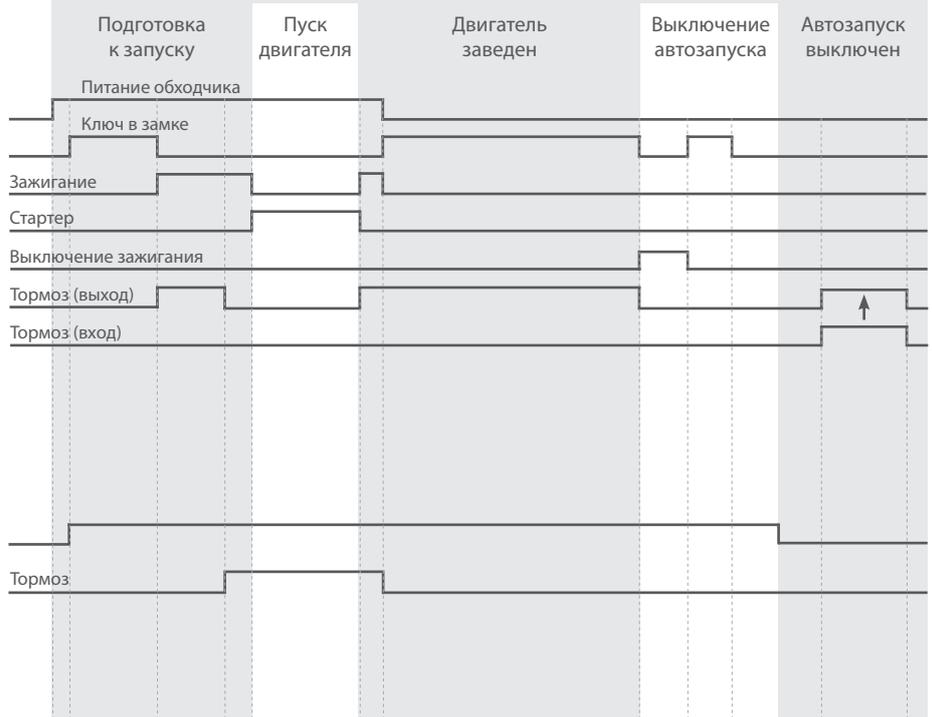


- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 5 Out- (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out- (50 mA) Синий / Красный
- 17 Out- (50 mA) Синий
- 16 Out- (50 mA) Зеленый
- 3 Out+ (150 mA) Оранжев. / Белый
- 6 In+ Розовый / Зеленый

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 4 Out+ (20 A) Оранжевый
- 6 Out+ (20 A) Розовый

#### Временная диаграмма работы



### Схема №8

Для автомобилей с классическим слаботочным замком (например, группа VAG)

#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

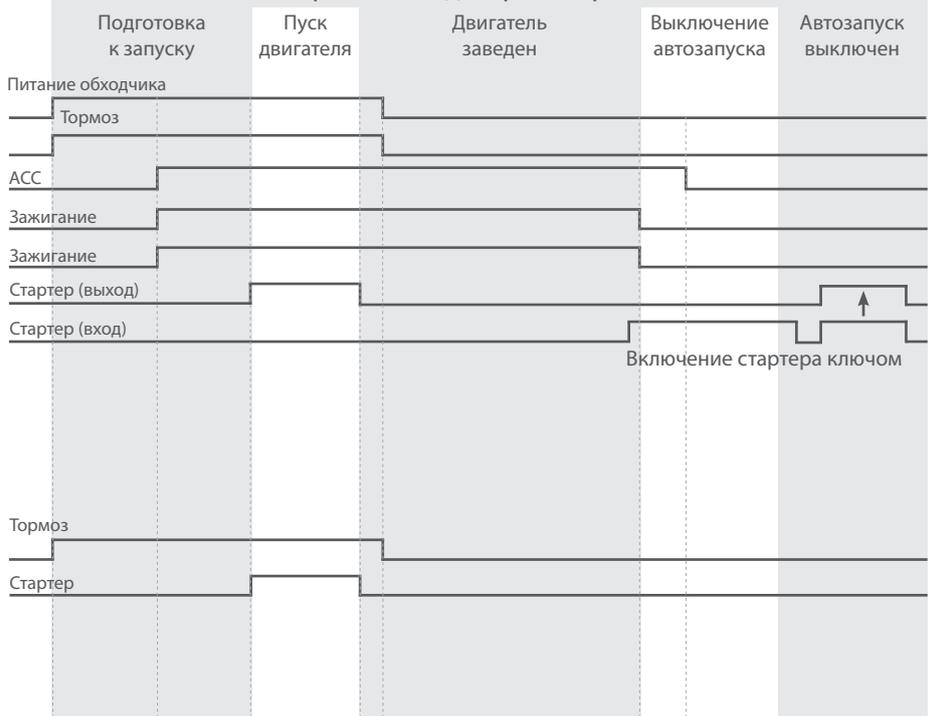


- 16 Out- (50 mA) Зеленый
- 3 Out+ (150 mA) Оранжев. / Белый
- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 4 Out+ (150 mA) Оранжев. / Зеленый
- 15 Out+ (50 mA) Синий / Красный
- 5 Out+ (50 mA)\* Синий / Желтый
- 6 In+ Розовый / Зеленый

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out+ (20 A) Розовый
- 1 Out+ (20 A) Белый

#### Временная диаграмма работы



\* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

### Схема №9

Схема с двойным импульсом на выключение автозапуска  
Для автомобилей с кнопкой Start/Stop

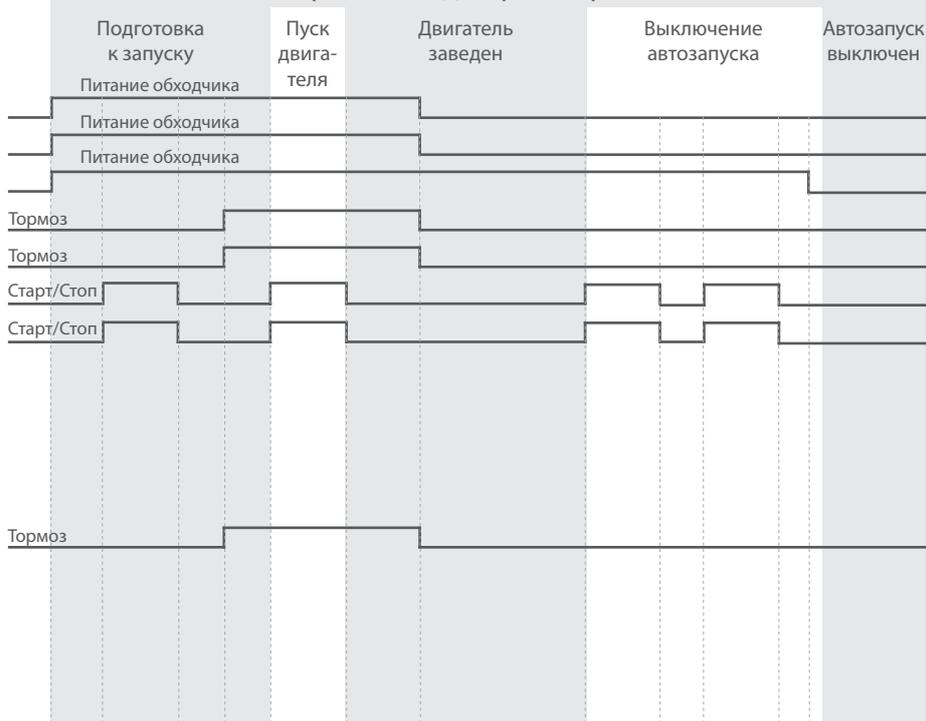
#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 15 Out - (50 мА) \* Синий / Красный
- 3 Out + (150 мА) \* Оранжев. / Белый
- 16 Out - (50 мА) \*\* Зеленый
- 5 Out - (50 мА) \*\* Синий / Желтый

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А) \* Розовый

#### Временная диаграмма работы



\* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

\*\* - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

### Схема №10

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

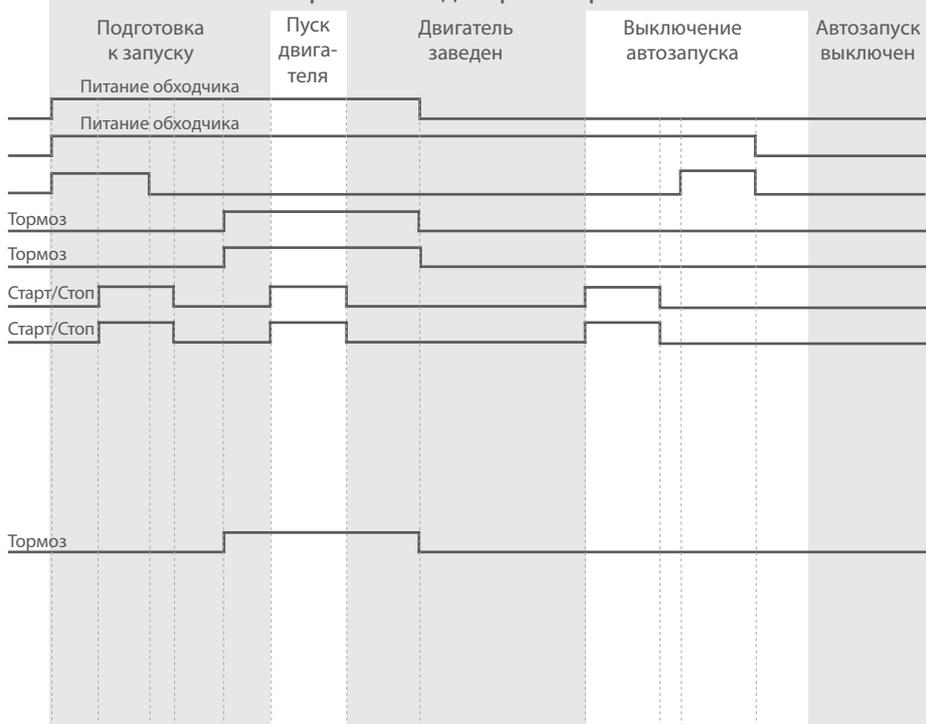
#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 4 Out + (150 мА) Оранжев. / Зеленый
- 3 Out + (150 мА) Оранжев. / Белый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 2 Out + (150 мА) \* Желтый / Красный
- 5 Out - (50 мА) \* Синий / Желтый
- 16 Out - (50 мА) \*\* Зеленый
- 15 Out - (50 мА) \*\* Синий / Красный

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 А) \* Розовый

#### Временная диаграмма работы



\* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

\*\* - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

## Схема №11

Универсальная схема с непропадающим «Зажиганием 2»  
Предназначена для автомобилей со слаботочным классическим замком

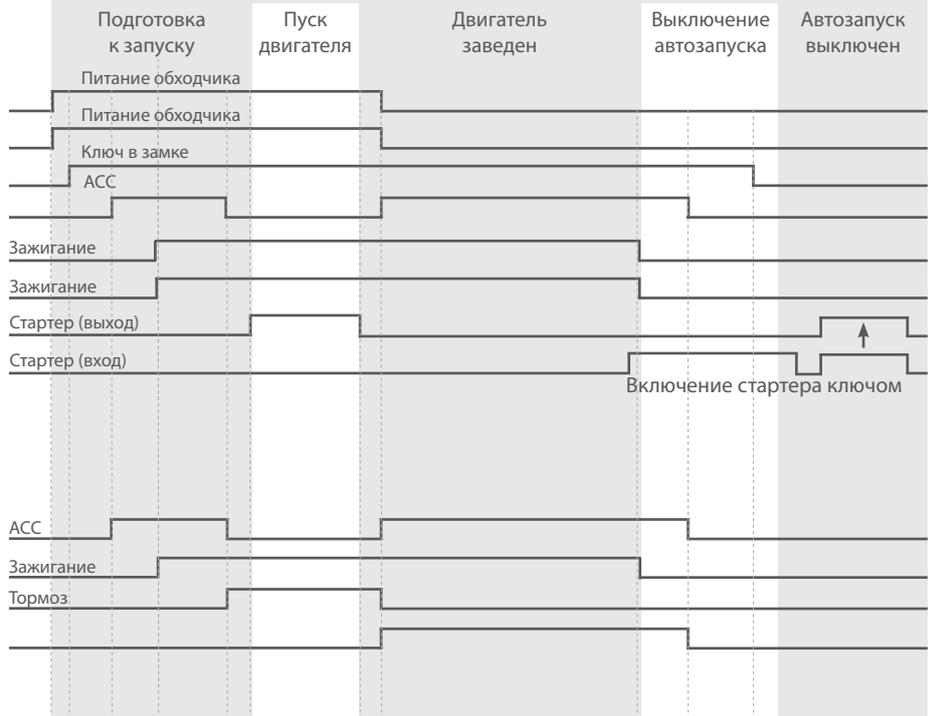
### Слаботочный 18-ти контактный разъем

15	Out + (50 mA)	Синий / Красный
17	Out - (50 mA)	Синий
16	Out - (50 mA)	Зеленый
5	Out + (50 mA)	Синий / Желтый
4	Out + (150 mA)	Оранжев. / Зеленый
3	Out + (150 mA)	Оранжев. / Белый
2	Out + (150 mA)*	Желтый / Красный
7	In +	Розовый / Черный

### Силовой 6-ти контактный разъем\*\*

3	Out + (20 A)	Желтый
4	Out + (20 A)	Оранжев.
6	Out + (20 A)	Розовый
1	Out + (20 A)	Белый

### Временная диаграмма работы



\* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

\*\* - силовой разъем используется в случае подключения к силовым цепям замка зажигания.

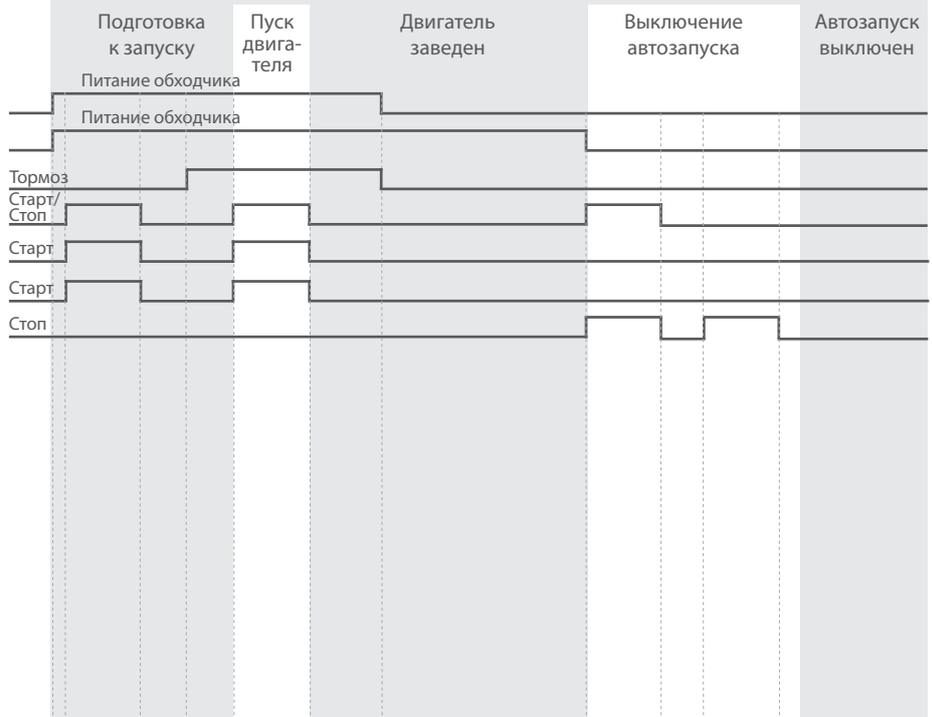
## Схема №12

Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

### Слаботочный 18-ти контактный разъем

3	Out + (150 mA)	Оранжев. / Белый
4	Out + (150 mA)	Оранжев. / Зеленый
2	Out + (150 mA)*	Желтый / Красный
15	Out + (50 mA)**	Синий / Красный
16	Out - (50 mA)**	Зеленый
17	Out - (50 mA)**	Синий
5	Out - (50 mA)**	Синий / Желтый

### Временная диаграмма работы



\* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

\*\* - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

### Схема №13

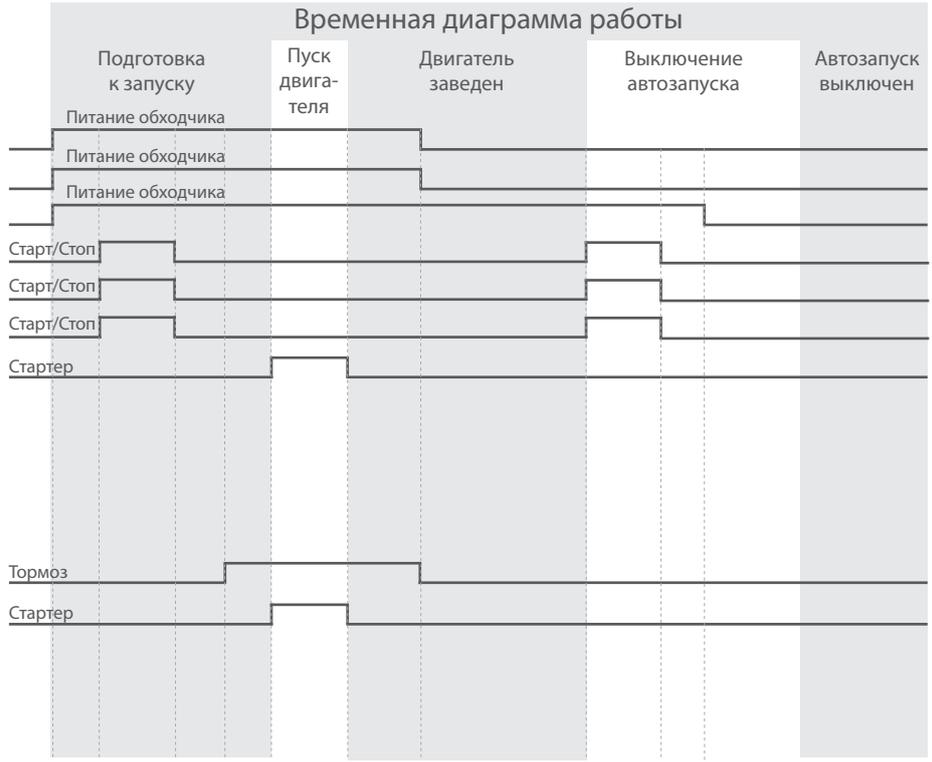
Схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый/Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжев./Зеленый
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out - (50 mA) Синий/Красный
- 3 Out + (150 mA) Оранжев./Белый

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый
- 3 Out + (20 A) Желтый



### Схема №14

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый/Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжев./Зеленый
- 3 Out + (150 mA) Оранжев./Белый
- 16 Out - (50 mA) Зеленый
- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 15 Out + (50 mA) Синий / Красный

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый



### Схема №15

Для автомобилей с классическим слаботочным замком

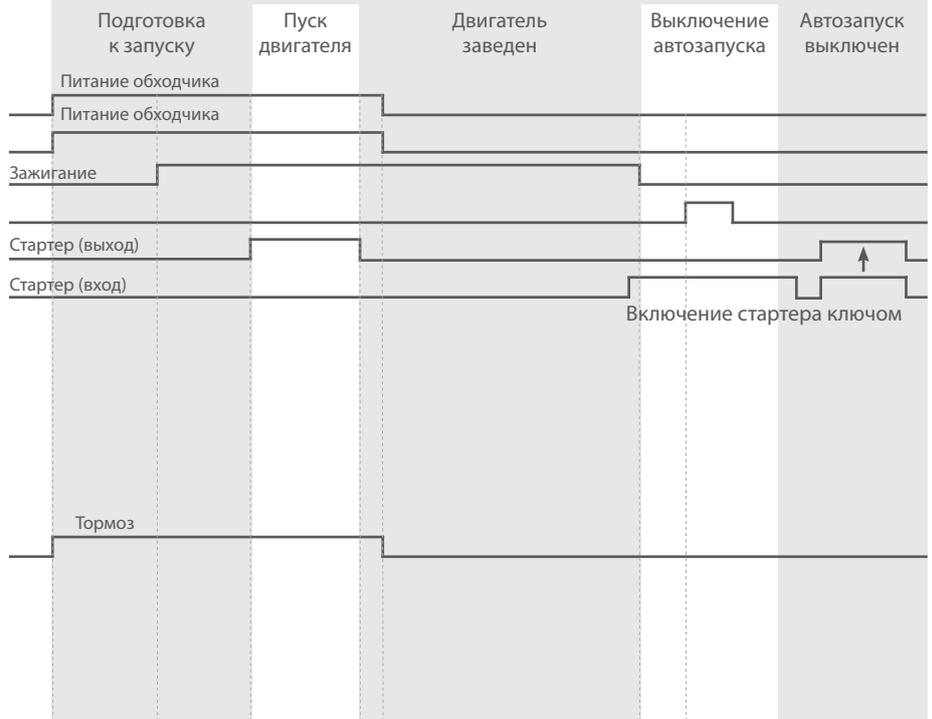
#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 5 Out - (50 mA) Синий / Желтый
- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 15 Out - (50 mA) Синий / Красный
- 16 Out - (50 mA)\* Зеленый
- 12 In - Серый / Зеленый

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A) Розовый

#### Временная диаграмма работы



\* - для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

### Схема №16

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop

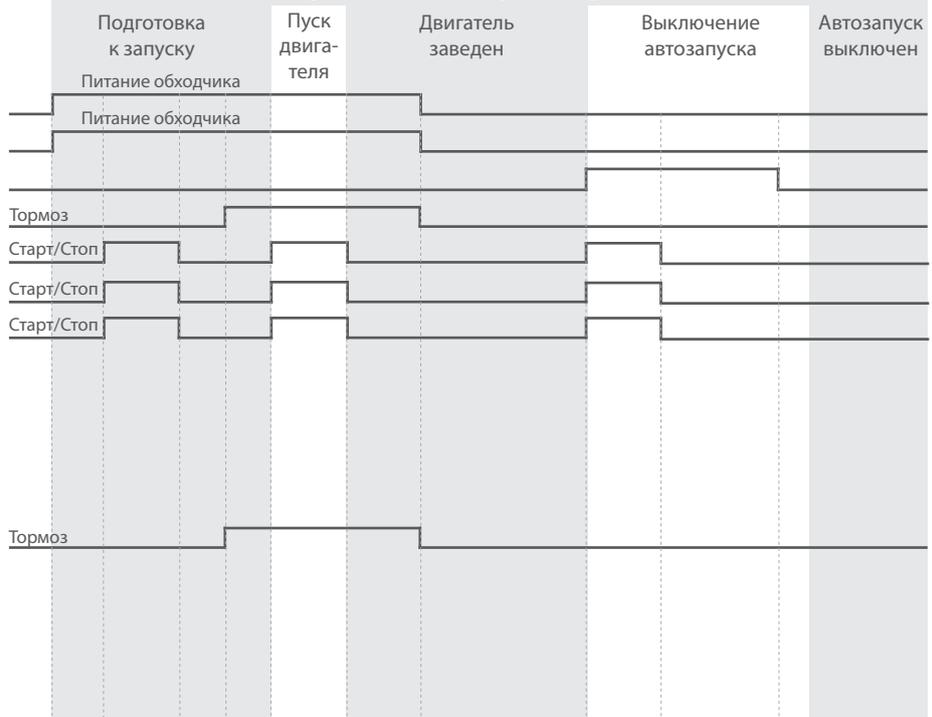
#### Слаботочный 18-ти контактный разъем

- 2 Out + (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out - (50 mA) Синий
- 4 Out + (150 mA) Оранжевый / Зеленый
- 3 Out + (150 mA)\* Оранжевый / Белый
- 16 Out - (50 mA)\*\* Зеленый
- 5 Out + (50 mA)\*\* Синий / Желтый
- 15 Out + (50 mA)\*\* Синий / Красный

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out + (20 A)\* Розовый

#### Временная диаграмма работы



\* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

\*\* - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

### Схема №17

**Слаботочный  
18-ти контактный разъем**



- 17 Out - (50 мА) Синий
- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый / Белый
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый / Зеленый



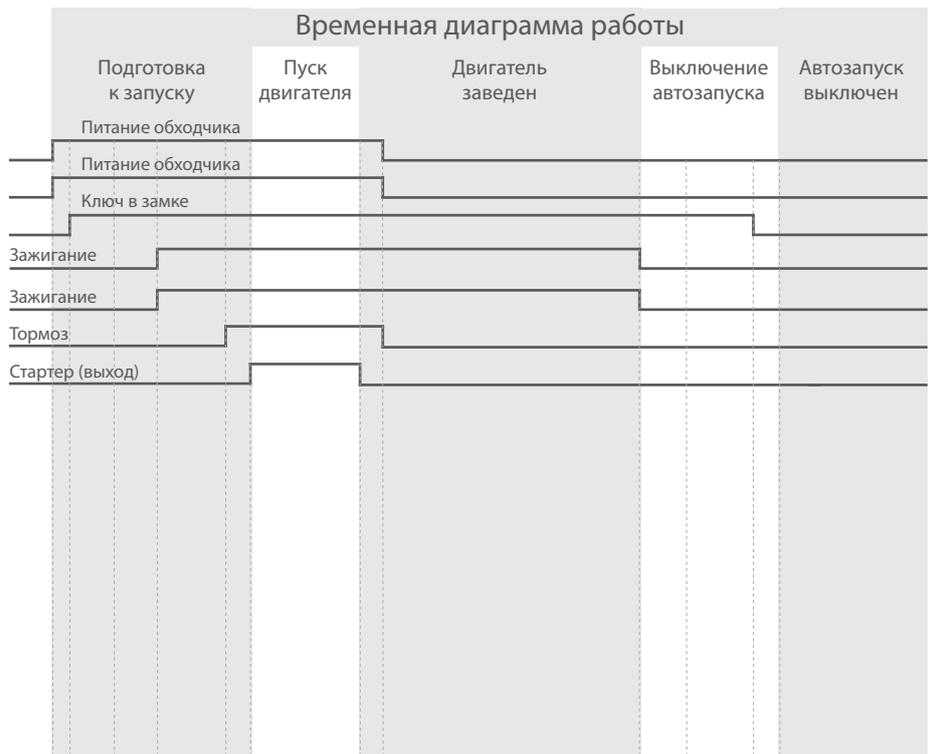
### Схема №18

Для автомобилей с классическим слаботочным замком

**Слаботочный  
18-ти контактный разъем**



- 5 Out + (50 мА) Синий / Желтый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out + (50 мА) Синий / Красный
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый / Белый
- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый / Зеленый



### Схема №19

**Слаботочный  
18-ти контактный разъем**

- 2 Out + (150 мА) Желтый/красный
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый/белый
- 17 Out - (50 мА) Синий
- 5 Out - (50 мА) Синий/желтый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out+ (50 мА) Синий/красный
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый/зеленый

**Силовой  
6-ти контактный разъем**

- 6 Out + (20 А) Розовый



### Схема №20

Для автомобилей с классическим слаботочным замком

**Слаботочный  
18-ти контактный разъем**

- 2 Out + (150 мА) Желтый / Красный
- 3 Out + (150 мА) Оранжевый / Белый
- 16 Out - (50 мА) Зеленый
- 15 Out - (50 мА) Синий / Красный
- 5 Out - (50 мА) Синий / Желтый
- 4 Out + (150 мА) Оранжевый / Зеленый
- 17 Out - (50 мА) Синий

**Силовой  
6-ти контактный разъем**

- 4 Out + (20 А) Оранжевый



### Схема №21

Для автомобилей с классическим замком

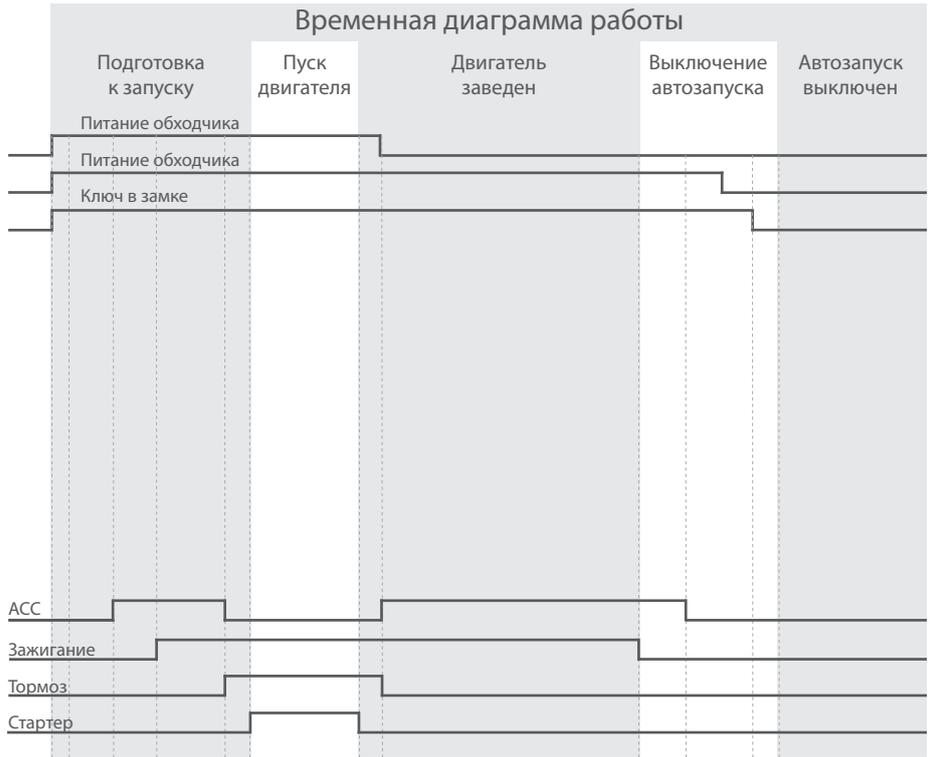
#### Слаботочный 18-ти контактный разъем



- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 3 Out+ (150 mA) Оранжевый / Белый
- 16 Out- (50 mA) Зеленый

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 3 Out+ (20 A) Желтый
- 6 Out+ (20 A) Розовый
- 4 Out+ (20 A) Оранжевый
- 1 Out+ (20 A) Белый



### Схема №22

Универсальная схема для автомобилей с кнопкой Start/Stop с длиной импульса на Start 20 секунд или до заведенного двигателя

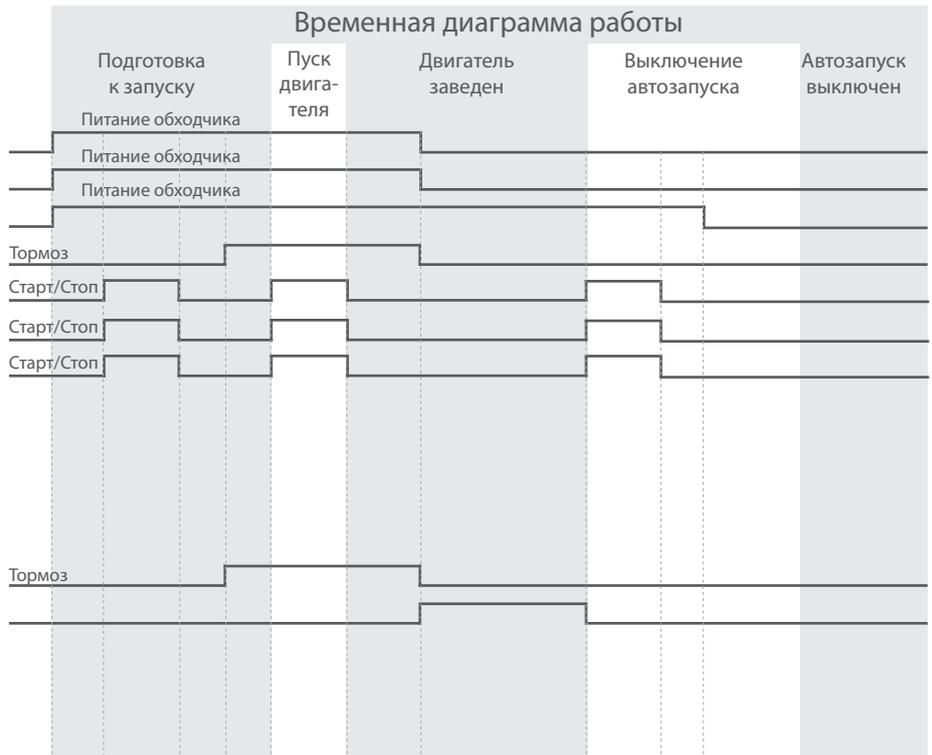
#### Слаботочный 18-ти контактный разъем



- 2 Out+ (150 mA) Желтый / Красный
- 17 Out- (50 mA) Синий
- 4 Out+ (150 mA) Оранжевый / Зеленый
- 3 Out+ (150 mA)\* Оранжевый / Белый
- 16 Out- (50 mA)\*\* Зеленый
- 5 Out- (50 mA)\*\* Синий / Желтый
- 15 Out+ (50 mA)\*\* Синий / Красный

#### Силовой 6-ти контактный разъем

- 6 Out+ (20 A)\* Розовый
- 1 Out+ (20 A) Белый



\* - на выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

\*\* - в каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.